

Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre donderdag 20 maart

Aanwezig: Gerard van Ruijven, Kees Dankers, Piet Coppelmans, Jan Klaasen, Jan Luttikhoud, René Kortooms, Henk v/d Heijden, Jan Wim Kerkhofs, Rini Reiniers

Afgemeld: Arian Wouters, Wim Wilting, Karin van Esch, Jan Heuveling

1. Opening door de Voorzitter.

2. Verslag vergadering 19 februari 2024 goedgekeurd.

3. Vaststellen agenda

4. Ingekomen post.

- Uitnodiging bewonersavond evenementenlocatieprofiel De Landsard - 25 maart 2025.
>>>er is een reactie gestuurd dat de uitnodiging te kort op de datum is verstuurd .n.a.v. deze reactie is de avond verplaatst naar 8 April.
- Uitnodiging kick-off bijeenkomst Participatiehub Zuidoost-Brabant.
>>>werkgroep zorg gaat hier heen
- Stand van zaken Willibrordusstraat.
>>> er is voor 17 april een avond georganiseerd in de Rosdoek voor uitleg en het opnemen van reacties, aanwonenden krijgen een uitnodigingsbrief en er komt een algemene uitnodiging in het Blaaie
- Aanleveren input voor voorjaarsbijlage Hoi Eersel krant.
>>>ideeën geopperd: Herstel van de Mariakapel, wandelpaden/ naamborden, carnaval. Piet Coppelmans en Renée Kortooms pakken dit op.

5. Onderwerpen vanuit de werkgroepen:

Werkgroep Zorg en welzijn

- Vergadering 7 april met zorg en welzijn.
>>>op 28 mrt heeft de antennegroep een bijeenkomst met Bas Cremer. Wijkagent.

Leefomgeving:

- Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.
Zie verslag van de vergadering van 19 febr. We moeten nog een gesprek vanuit de Dorpsraad met de gemeente aanvragen om eens diepgaand te praten over de hoogst merkwaardige, zelfs onbegrijpelijke, reactie van de gemeente op de zienswijze van de omwonenden waarin was gesteld: "Niet alles (overlast gevende / industriële zaken) bij ons". De gemeente stelde namelijk dat het feit dat er al bestaande hinderbronnen in de omgeving zijn, door de raad is meegewogen bij haar besluiten. Dat klopt maar dan juist in negatieve zin voor de omwonenden! Dit geeft blijk van miskenning van het belang van de omwonenden en ook nog onvolledig informeren van de Dorpsraad.
>>>Actie: Kees Dankers via Arian Wouters
- Militair oefenterrein Oirschotse Heide
Uiterlijk in 2^e kwartaal van 2025 maakt Defensie de voorkeurskeuze voor de 200 ha. uitbreiding bekend.
- Aanstaaende nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen

Voor details zie verslag van de vergadering van 19 febr. De gemeente Eindhoven wil nu op dinsdag 25 maart een voorlichtingsbijeenkomst voor omwonenden organiseren bij Schippers Stop. Deze is echter slechts één week van tevoren aangekondigd. Dat vinden wij véél te laat en wij hebben gevraagd om verplaatsing van die bijeenkomst.

- Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord / Oost
Zie verslag van oktober 2024. Er is bij de gemeente Eersel een nieuwe omgevingsvisie in de maak, waar ook dit gebied onderdeel van is. Daarbij moet de Dorpsraad zeker zijn standpunt bepalen en kenbaar maken.

Vliegveld-gerelateerd:

- Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen.
Er is een stukje over de met de luchtmacht afgesproken proefcasus geschreven in 't Blaaike. Conform de beschreven werkwijze zijn inmiddels 3 voorvallen gemeld aan Kees en doorgegeven aan de vliegbasis. De door ons ontvangen, voorlopige, argumentatie zijdens Defensie is niet tot tevredenheid. Maar de omgevingsmanager van de vliegbasis gaat nog in nader overleg met de squadroncommandant, dus we wachten nog even af.
- Verdere hinder-beperkende maatregelen
De geluiddempende wand rond de bewakingshondenkennel wil men aan de zuidwest zijde van 3 naar 4 m. verhogen. En aan de noordwest zijde komt een zwaardere en bredere, eveneens 4 m. hoge, geluiddempende "muur". Exacte datum van realisatie is nog niet bekend, maar op dit moment loopt de vergunningprocedure bij de gemeente Eindhoven. Op dinsdag 11 maart zijn René Kortooms en Kees Dankers bij de vliegbasis geweest om het als vertrouwelijk geclassificeerde onderzoeksrapport in te zien aangaande de vier onderzochte varianten voor de proefdraaiplaats. Wij konden niet direct ontdekken waarom dit rapport "geheim" zou moeten zijn, maar die discussie hebben we niet gevoerd. Er lijkt uiteindelijk gekozen te worden voor een driezijdige geluidsmuur, die van de 4 varianten het best geluid reducerend zou moeten zijn maar ook het kostbaarst is voor realisatie. De omgevingsmanager, Kevin Cools, verwachtte dat nog dit jaar met realisatie zou worden begonnen. Maar gezien de ervaringen tot nog toe (het dossier loopt als sinds 2003) kan dat volgens Kees nog wel een of twee jaar langer duren.
De munitie-opslag (zogenaamde hot-cargo) zal verplaatst gaan worden van de oostzijde van de startbaan naar de westzijde daarvan. Precieze locatie is nog ongekend, maar is complex in verband de voorgeschreven veiligheidscirkel rond die voorziening.
- Hoogtooniggeluidsoverlast van de "stillere" vliegtuigen, etc.
Cees Beemer (omwonenden-vertegenwoordiger omwonenden gem. Eersel binnen het LEO) heeft dit fenomeen nogmaals onder de aandacht gebracht bij Roel Hellemons (dir. Eindhoven Airport) tijdens de LEO vergadering op donderdag 6 maart. Roel heeft toegezegd er op terug te komen. Ook dit onderwerp loopt nu al weer meerdere jaren.
- Recente vliegincidenten / overlastmeldingen
We wachten nog steeds op een nieuw overleg-datumvoorstel van het

Regionaal Informatie Centrum (RIC) van het vliegveld. In het bijzonder het nieuwe meldingssysteem, Casper, zal dan waarschijnlijk agendapunt zijn. Maar mogelijk gaat dit via de Klankbordgroep Eersel lopen.

T.a.v. het terugkoppelen van militair laagvliegen over de dorpskernen zijn afzonderlijke afspraken gemaakt met de luchtmacht (zie ook hierboven bij tactisch aanvliegen met Herculesen) buiten het RIC om.

- Eersels meetnet Luchtkwaliteit & Geluid / klankbordgroep
Alle kastjes luchtkwaliteit en geluid zijn inmiddels verplaatst. E.e.a. is zichtbaar. Lijkt echter nog niet helemaal naar wens te functioneren. Er is binnenkort weer een bijeenkomst van de werkgroep. Ook komt er nog een officieel introductiemoment.
- Vliegveldklankbordgroep gemeente Eersel
Op 25 februari is er weer een vergadering geweest in Eersel. De omgevingsmanager van (militaire) vliegbasis (Kevin Cools) heeft zich ook hierbij geïntroduceerd en heeft een 8-tal vragen van ons meegenomen ter beantwoording. Daarnaast is het de bedoeling om het RIC een keer een demo / toelichting aan de klankbordgroep te laten geven over het nieuwe Casper geluid meet- en meldsysteem. Kees heeft al meerdere mails gestuurd met opmerkingen en verbeteringssuggesties voor dit systeem .

Werkgroep Verkeer:

- De werkgroep heeft een overlag gehad met de gemeente eersel.
Zie bijlage
>>>de fietspaden zijn mooi geveegd.
>>>de verlichting aan de Mostheuvel doet het [weer] niet.

Werkgroep Wonen:

- Vanuit de werkgroep wonen valt te melden dat er een overleg is met de gemeente op 25 maart.
- Daar komen alle lopende zaken aan de orde. Pastorie, 1ste fase Verlengd Aangelag, de Nie, Mostheuvel/slikdijk.
- Het vervolg van het Verlengde Aangelag en de zoektocht naar nieuwe locaties om de behoefte van onze inwoners aan woningen voor vooral starters en senioren.
- Ook zal informatie worden gevraagd hoe het verder gaat met de Schaalsprong.

Werkgroep Recreatie en Natuur:

- Straatnaambordjes zijn klaar om geplaatst te worden.
>>>de opgevraagde Clicmelding laat nog op zich wachten.
- Offertes ontvangen voor aanpakken plein Rosdoek.
>>>verder de omgeving erbij betrekken en informeren. En het leefbaarheidsfonds om een bijdrage vragen.
- Verslag van bijeenkomst met waterschap over aanpassingen in de Bruggerijt is al los verstuurd.
 - Aanpassingen Bruggerijt / Ekkersrijt langs Scherpenering
De werkgroep Natuur en Recreatie heeft een kort verslag van de vergadering op 23 jan. met Waterschap De Dommel rond gestuurd naar het bestuur van de Dorpsraad. Verder heeft het Waterschap

zelf ook nog een stukje over het plan geschreven in 't Blaaike. De eerste voorbereidende werkzaamheden zijn inmiddels gestart.

>>>Jan Klaasen maakt melding dat het Waterschap een vergunning hiervoor heeft aangevraagd met daarin de melding dat er een openbare infoavond hierover was gehouden. DIT KLOPT NIET. Er wordt daarmee gesuggereerd dat er inspraak is geweest. Er is alleen naar de werkgroep natuur – op een besloten bijeenkomst informatie gegeven .

>>>Naar aanleiding van deze opmerking van Jan zal de werkgroep Natuur aan het Waterschap om rectificatie vragen van deze specifieke tekst in de vergunningsaanvraag.

>>>Actie Kees Dankers.

Verder vind Jan Klaasen dat er gestopt moet worden met het herinrichten/ verondiepen van belangrijke watervoerende sloten en eerst grondig moet worden onderzocht waarom bij reeds uitgevoerde projecten zoveel wateroverlast wordt ervaren ondanks dat van te voren is aangegeven dat de afvoercapaciteit op peil zou blijven. Los eerst de huidige problemen op die zijn ontstaan voordat je verder gaat. Ook dit zal Kees Dankers meenemen in zijn reactie.

Werkgroep P&R:

- Geen agendapunten

>>>De notulen van 2024 van de dorpsraad zijn gescreend en de eerste 3 verslagen staan al op de site. De laatste eerst en dan naar achter werken.

>>>Er is een vergadering over Hoplr geweest in Steensel. Piet Coppelmans en Jan Luttkhold zien geen rol voor de dorpsraad. Toch wel de mogelijkheid bieden het organisch te laten groeien.

6. Diversen:

- Evaluatie raadsvoorstel woningbouw.

>>>de Raad heeft besloten en er moet nu voortvarend nieuwe bouwlocaties worden onderzocht.

- Financieel verslag over 2024.

>>>omdat de penningmeester verhinderd is verschuift dit naar de volgende vergadering

7. Rondvraag:

8. Volgende vergadering Maandag 28 april 2025.

9. Sluiting

10. Bijlage :

- 1.** Bijeenkomst Werkgroep Verkeer Dorpsraad Wintelre en werknemers Gemeente Eersel.
- 2.** Aanwezig namens de werkgroep ; Rene Kortooms, Jan Heuveling, Jan Coppelmans en Karin van Esch
- 3.** Namens Gemeente Eersel ; Gerard Korsten (Verkeer en Vervoer), Victor Frijns (verkeersdeskundige, rechterhand van Gerard) en Robin vd Kerkhof (Wegbeheerder)
- 4.** De voetpaden in de Korenbloemlaan en Kerkstraat lopen te schuin af. Iets van schuinte is nodig i.v.m. de afwatering maar op deze plaatsen bemoeilijkt het het belopen van het voetpad (Korenbloemlaan een hoogteverschil van 7 cm). Met name voor gebruikers van een rollator of rolstoel is dit niet fijn. Robin gaat kijken of hier iets aan te doen valt.
- 5.** Met de herinrichting van de Willibrordusstraat moet ook naar de voetpaden gekeken worden en ook moet er een keuze gemaakt worden in zgn. hellingstenen of schuin aflopende inritten. Dit om vlakke voetpaden te garanderen.
- 6.** De voetpaden m.n. in de Kloosterstraat zijn veel te smal. Deze moeten minimaal 1 meter, drie tegels , breed zijn. Overhangend groen is hier veelal de veroorzaker.
- 7.** Misschien een oproep in het Blaaike plaatsen om hier iets aan te doen. Vaak zijn de hagen al lang aanwezig en kort snoeien zou ook het einde kunnen betekenen van de haag.
- 8.** Oude Bredase Baan. Het onverharde pad wordt als een zandpad gezien en ook als zodanig onderhouden. Er wordt in zoverre onderhoud aan gedaan dat deze wel te berijden en te biefetsen moet zijn. Het semi-verharderen wat wij als werkgroep graag zouden zien i.v.m. de ontlasting van de Groenstraat, zal niet gebeuren. Om inzicht te krijgen in het aantal verkeersbewegingen op de Groenstraat zullen er tellingen plaats gaan vinden. Om ook een beter beeld te krijgen in de bestemmingen zal er ook op de Roestenberg en Veneind (bestemming Caves) geteld gaan worden. Deze uitslagen zullen misschien een verschil kunnen maken in de afweging om eventueel tot verharding van de Oude Bredase Baan over te gaan. In de Groenstraat wonen momenteel veel gezinnen met jonge kinderen en het straatje is niet echt geschikt voor jonge fietsers en veel verkeer. Actie Gerard, verkeerstellingen
- 9.** Oversteek Kempkesveld, hiervoor waren foto's bijgevoegd bij vragenlijst, aan de Kerkstraat
- 10.** De oversteek zal recht gemaakt worden, hiervoor wordt wel het haagje verwijderd. Actie Victor
- 11.** Communicatie met de gemeente. Graag zouden wij zien dat wij beter op de hoogte gebracht zouden worden van werkzaamheden die uitgevoerd gaan worden, met name de langdurige werkzaamheden, waarvoor ook wegen afgesloten worden en omleidingsroutes ingesteld worden. Onlangs zijn er werkzaamheden op Bijsterveld en Oostelbeersedijk uitgevoerd en toen was het met de communicatie , zelfs met de aanwonenden slecht gesteld. Binnen de werkgroep zijn er goede kanalen ('t Blaaike en Wintelre.info) om de inwoners van Wintelre hiervan tijdig op de hoogte te stellen. Actie ; allen
- 12.** Misschien dat er ook een jaarlijkse werkljst ter beschikking gesteld kan worden.

- 13.** Oversteek fietsers op plateau, Slikdijk, Akkerweg en Koemeersdijk. Er zullen haaiantanden aangebracht worden op het einde van het fietspad en verder zullen er borden geplaatst worden met de tekst "fietsers op rijbaan". Actie Victor
- 14.** We willen even afkijken wat dit gaat doen voor de veiligheid. Anders is er de mogelijkheid nog tot het plaatsen van snelheidsremmers, maar dit heeft niet onze voorkeur.
- 15.** De wildroosters op de Oostelbeersedijk hebben geen enkel nut meer door de eerdere aanpassingen. Wat de werkgroep betreft zouden de roosters verwijderd mogen en anders zouden ze aangestraat/aangesmeerd moeten worden, nu is er een te hoog randje. Het verwijderen stuit echter op problemen vanuit de eerder ruilverkaveling. Robin gaat dit uitzoeken
- 16.** Het gevraagde dubbele fietspad vanuit de Nachtegaal is volgens de gemeente niet nodig. De kruising is overzichtelijk genoeg, dit omdat fietsers nu drie keer over moeten steken als men richting Vessem vertrekt.
- 17.** Wij als werkgroep zijn heel blij met de aangebrachte verlichting op het fietspad tussen Wintelre en Vessem, ondanks dat het wel veel lantaarnpalen zijn. Doordat er aangepaste verlichting toegepast wordt (normaal dimlicht, bij passage even feller licht) valt de lichtvervuiling wel mee. Wij als werkgroep zouden graag ook nog wat meer verlichting willen langs het fietspad op het Kekkeneind en het fietspad langs het Bijsterveld. Dit valt niet binnen de plannen van de gemeente, maar we kunnen het wel op onze wensenlijst laten staan. De gevraagde extra lantaarnpalen bij het voetbalveld aan de overkant, staan er en doen hun werk goed. Dus dit actiepunt kan vervallen.
- 18.** Het aanpassen van de oversteek bij het voetbalveld wordt ook (nog) niet als noodzakelijk gezien. De kruising is overzichtelijk en er is te weinig ruimte voor een tussenstop. Veel oplossingen worden als schijnoplossingen gezien., zoals een knipperlicht. Wel zijn er op de Merenweg, tussen Wintelre en Vessem snelheidsmetingen gehouden en hierbij zijn veel hardrijders bekeurd. We kijken de situatie nog even af en zullen navraag doen naar de ervaringen bij de gebruikers van het sportpark.
- 19.** Op een nieuwe tekening van de herinrichting van de Willibrordusstraat staat de vluchtheuvel in de bocht naar de Kloosterstraat niet gepland. Dit in de gaten houden bij de presentatie van de nieuwe plannen. Wordt door de werkgroep wel als wenselijk gezien.
- 20.** Controle op snelheid binnen de bebouwde kom is niet gebruikelijk. Men kan dit eventueel wel aanvragen bij de politie, ook kan je melden dat er veel te hard gereden wordt. Actie werkgroep verkeer
- 21.** Er zal gekeken worden naar de mogelijkheid tot het plaatsen van een haagje/hekje bij de zaksloot bij Piet Lunenburg aan de Biemereren. Dit voor de veiligheid, een brede diepe sloot, kort naast het fietspad. Actie Gerard en Robin
- 22.** De verkeersafdeling volgt de plannen omtrent de schaalsprong aandachtig en dit zal zeker gevolgen hebben voor het wegennet in en om Wintelre. Ze onderzoeken diverse mogelijkheden, maar zijn nog in afwachting van de definitieve plannen.

- 23.** Door Jan Coppelmans is er melding gedaan van een gestrande auto op de Oostelbeersedijk. Deze heeft er twee dagen gestaan, half op de weg zonder enige verlichting.
- 24.** Kort nog even over onze wens van een fietspad langs de Oude Bredase Baan -Roestenberg of langs de bosrand gesproken. Dit blijft zeker voorlopig nog op ons verlanglijstje staan.
- 25.** Jan Heuveling kaart nog aan dat er een verzoek ligt om een paaltje te verwijderen op een fietspad in Vessem, hier kunnen ze niet door met de duo-fietsen. Dit is doorgespeeld naar Rutger van der Clip.
- 26.** Het publicatiebord bij het Zusterstroatje mag verplaatst worden. Dit zouden we dan zelf naar een betere locatie moeten verplaatsen. Actie werkgroep verkeer
- 27.** Ze zijn nog aan het onderzoeken hoe het met de afwateringssloot moet van het Caves naar het Everstraatje.
- 28.** Er komen meldingen binnen dat er hard gereden wordt op de Koemeersdijk. Het merendeel van de automobilisten zou bestemmingsverkeer moeten zijn, is geen sluiproute. Om hier beter zicht in te krijgen zullen ook hier verkeerstellingen/snelheidsmetingen gedaan worden. Actie Gerard
- 29.** De werkgroep bedankt Gerard, Robin en Victor voor het overleg.

Notulist Karin van Esch