

Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre maandag 28 april

Aanwezig: Jan Luttikhoud, Wim Wilting, Kees Dankers, René Kortooms, Piet Coppelmans, Henk v/d Heijden, Jan Wim Kerkhofs, Arian Wouters, Gerard van Ruijven

Afgemeld: Karin van Esch, Jan Heuveling, Jan Klaasen, Hanny Vosters

1. Opening door de Voorzitter.

De voorzitter feliciteert Piet Coppelmans met het uitgereikt krijgen van het Oranje lint.

2. Verslag vergadering 20 maart 2024

>>> enkele aanpassingen worden nog doorgevoerd.

3. Vaststellen agenda**4. Ingekomen post.**

- Vacature 4 en 5 mei. Wie volgt Jack Wilting op om de vlag op 4 en 5 mei te hissen en te strijken bij het monument aan de pastoor van der Heijdenstraat.
>>> binnen de dorpsraad is op dit moment geen vervanger aan te wijzen. In een eerdere discussie hierover werd voorgesteld iemand buiten de dorpsraad te zoeken om de werkbelasting zo breed mogelijk te houden. Misschien bij het gilde. Gerard van Ruijven zal het gezien de nog korte termijn tot 4/5 mei dit jaar op zich nemen.
- Kempensie toerisme en recreatie 2026-2034/ uitvoeringsprogramma.
Ter info
- Uitnodiging infoavond 17 april reconstructie Willibrordusstraat voor de werkgroep verkeer.
>>> de werkgroep verkeer is hier ook voor uitgenodigd. Heeft aangegeven dat de vluchtheuvel aan het begin van de Willibrordusstraat behouden moet blijven.

5. Onderwerpen vanuit de werkgroepen:**Werkgroep Zorg en welzijn**

- Ad van Mol sluit zich aan bij de werkgroep. Daar zijn wij blij mee.
- Er wordt contact gelegd met WMO om het belang van een dorpsondersteuner te bespreken.
>>> In Steensel werkt een dorpsondersteuner voor een aantal uren per week. Dat was in Vessem ook maar dat is gestopt. Moet liefst iemand vanuit het dorp zijn. Bij aanvraag bij de gemeente Eersel is in principe budget beschikbaar.

Leefomgeving:**• Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.**

Zie verslag van de vergadering van 20 maart. Kees heeft op 25 april bij Arian Wouters een gesprek van de Dorpsraad met de verantwoordelijke wethouder Steven Kraaijenveld aangevraagd n.a.v. de hoogst merkwaardige / onbegrijpelijke reactie van de gemeente op de zienswijze van de omwonenden waarin was gesteld: "Niet alles (overlast gevende / industriële zaken) bij ons". De gemeente stelde in haar reactie namelijk dat het feit dat er al veel bestaande hinderbronnen in de omgeving zijn, door de raad is meegewogen bij haar besluiten. Maar

daarmee wordt bedoeld dat die bestaande overlastbronnen voor de gemeente juist een (extra) reden zijn geweest om ook de zonnepaneelvelden hier te projecteren. Dit geeft blijk van grove miskenning van de argumentatie en het belang van de omwonenden en van onvolledig informeren van de Dorpsraad over de toekomst van dit gebied. Tijdens de vergadering gaf Arian aan dat de wethouder momenteel hierover geen gesprek wenst met de Dorpsraad omdat het project nog onderwerp is van een rechtszaak. Kees vindt dit zeer opmerkelijk omdat hij zich niet kan voorstellen dat dit specifieke aspect daarbij een rol speelt of daarbij aan de orde is gesteld. We wachten dan voorsnog maar even af.

- **Militair oefenterrein Oirschotse Heide**

Uiterlijk in 2^{de} kwartaal van 2025 maakt Defensie hun voorkeurskeuze voor de door hen gezochte 200 ha. uitbreiding bekend.

- **Aanstaande nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen**

Voor details zie ook verslag van de vergadering van 19 febr. De gemeente Eindhoven heeft op 8 april een voorlichtingsbijeenkomst voor omwonenden georganiseerd bij Schippers Stop (was eerst op 25 maart gepland maar is i.v.m. de late aankondiging op ons verzoek verplaatst). Deze bleek echter louter over het opstellen van een zogenaamd evenementenlocatieprofiel voor de festivals nabij de recreatieplas te gaan. En (nog) niet over de nieuwe omgevingsvergunning van het hele lawaaisportterrein. Momenteel zijn op deze "festival"-locatie jaarlijks 7 evenementendagen voor 5 evenementen (twee zijn tweedaagse evenementen). Het ligt niet in de bedoeling dit nog uit te breiden. Wij hebben in het kader van de festivals (en andere evenementen op het lawaaisportterrein) nog eens gewezen op de geluidsoverlast (er waren bij de direct omwonenden overigens ook mensen die geen geluidsoverlast ervaren van de festivals), de parkeerproblemen en ook (wederom) op de gevaarlijke (te smalle) fietspad. Voor parkeren mag blijkbaar incidenteel het landbouwperceel (gelegen op grondgebied van Eersel en in bezit van de exploitant) gebruikt worden dat tegen de waterplas aanligt. Volgens de gemeente Eersel zou dat vorig jaar maar eenmaal gebeurd zijn (Kees denkt dat dit vaker is geweest). De gemeente Eersel heeft met de gemeente Eindhoven afgesproken dat het aan Eersel gemeld wordt als het perceel hiervoor gebruikt wordt. Dat perceel mag – volgens de gemeente Eersel – niet gebruikt worden voor tenten en/of podia. Op 12 mei is er een inloopbijeenkomst in het Eindhovense stadhuis over de evenementenprofielen van alle evenementen in Eindhoven. Iets daarvoor komen die ook on-line te staan. De nieuwe omgevingsvergunning voor het lawaaisportterrein staat voorsnog gepland om begin 2026 gereed te zijn en daarvoor komt dus nog een afzonderlijke bijeenkomst met / voor de omwonenden.

Op 21 april heeft Kees nog een mail aan de gebiedsmanager van de gemeente Eindhoven gestuurd met (nogmaals) een uiterste verzoek om toch echt iets te gaan doen aan de racerij met sportauto's en – motoren rond de luchthaven en dan met name de Scherpenering en

Landsardseweg. Dit leidt tot extreme lawaaioverlast en gevaarlijke verkeerssituaties. De gebiedsmanager geeft aan dat dat een taak van handhaving/ politie is er kan plaatsing van een SID s worden aangevraagd. [dit is een snelheidsmeting}. Kees zal dit aanvragen maar vraagt ook om dit onderwerp (ook) prominent op de agenda komt van onze verkeerswerkgroep.

- **Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord / Oost**
Zie verslag van oktober 2024. Er is bij de gemeente Eersel een nieuwe omgevingsvisie in de maak, waar ook dit gebied onderdeel van is. Daarbij moet de Dorpsraad zeker zijn standpunt bepalen en kenbaar maken. Misschien bij de gemeente (Bas Joosten / Femke Verhagen) eens informeren naar de stand van zaken?

Vliegveld-gerelateerd:

- **Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen / militaire vliegbasis.**
Conform de afgesproken werkwijze zijn inmiddels 3 voorvallen gemeld aan Kees en doorgegeven aan de vliegbasis. De door ons ontvangen, voorlopige, argumentatie tijdens Defensie over deze incidenten is helaas niet tot tevredenheid. Maar de omgevingsmanager van de vliegbasis (Keven Cools) gaat nog in nader overleg met de squadroncommandant. Nog geen verdere reactie ontvangen. Kees gaat hier eerdaags achteraan.
- Op dinsdag 20 mei staat er een natuur-/vogelexcursie op de vliegbasis gepland van onze werkgroep Natuur op uitnodiging van Kevin Cools.
- Verdere hinder-beperkende maatregelen op de luchthaven
Er komt een verbetering van de geluidsomhulling bij de bewakingshondenkennel. Termijn van de uitvoering nog niet bekend, maar waarschijnlijk wel in 2025.
- **Recente vliegincidenten / overlastmeldingen en Eindhoven Airport algemeen.**
We wachten nog steeds op een nieuw overleg-datumvoorstel van het Regionaal Informatie Centrum (RIC) van het vliegveld. Ze voor wat de militaire incidenten hierboven bij "Tactisch aanvliegen"
- **Hoogtonige geluidsoverlast van de "stillere" (nieuwe) vliegtuigen (Airbus Neo en Boeing Max)**
Ondanks dat dit onderwerp duidelijk is en al ongeveer 4 jaar loopt, heeft Kees de afgelopen maanden toch maar weer regelmatig hierover een melding ingediend bij het RIC om te voorkomen dat het fenomeen bij de luchthaven in de vergetelheid raakt. Bij de laatste LEO vergadering in maart heeft Roel Hellemons (dir. Eindhoven Airport) toegezegd er op terug te komen en daarop hebben we op 25 maart van Eindhoven Airport de volgende reactie ontvangen:

"De stand van zaken inzake de fluittoon is dat momenteel het representatief monitoringsysteem (van Sorama) wordt uitgerold n.a.v. het onderzoek en de metingen door het NLR van N-1 taxiën en APU gebruik. Het onderzoek naar de fluittoon hadden we hier ook onder gebracht. Dit is vorig jaar gepresenteerd in het LEO. De afgelopen periode heeft de focus van het monitoringssysteem gelegen op APU gebruik. We hebben contact opgenomen met het NLR om te bespreken hoe we mbt de fluittoon op de juiste manier een goed (eventueel afsluitend) vervolg kunnen geven".

Op 28 maart heeft Cees Beemer hierop, na input onzerzijds en vanuit Waalre (daar neemt men bij die vliegtuigen ook een bepaald hoogtonig geluid waar tijdens het overvliegen), een terugkoppeling gegeven naar Roel Hellemons. Van ons uit hebben we aangegeven dat de tijd van meten en onderzoeken nu wel voorbij is en dat er hoognodig oplossingen moeten komen voor dit vervelende fenomeen, dat bij oostenwind zelfs tot op de Donk in Vessem duidelijk hoorbaar is! Vervolgens vanuit E.A. nog geen verdere reactie meer ontvangen.

- **Vliegvelddklankbordgroep gemeente Eersel**

Op 25 februari is er weer een vergadering geweest in Eersel. De omgevingsmanager van (militaire) vliegbasis (Kevin Cools) heeft zich ook hierbij geïntroduceerd en heeft een 8-tal vragen van ons meegenomen ter beantwoording. Antwoorden zijn nog niet ontvangen. Daarnaast is het de bedoeling om het RIC een keer een demo / toelichting aan de klankbordgroep te laten geven over het nieuwe Casper geluid meet- en meldsysteem. Kees heeft al meerdere mails gestuurd met opmerkingen en verbeteringssuggesties voor dit systeem. Er is een evaluatie opgestart aangaande het functioneren en de bereikte resultaten van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Onze vliegvelddklankbordgroep Eersel heeft daar input op gegeven op 13 en 17 maart.

- **Eersels meetnet Luchtkwaliteit & Geluid / klankbordgroep**

Alle kastjes luchtkwaliteit en geluid zijn inmiddels geplaatst. In Wintelre een in de Pullen (luchtkwaliteit en geluid), een nabij kruising Scherpenering / Landsardseweg (alleen geluid) en een aan de Scherpenering aan de kop van de startbaan (luchtkwaliteit en geluid). In de directe nabijheid van die laatste hangt ook een meetkast van het RIVM, die we als referentie kunnen gebruiken. Op 1 april is er weer een bijeenkomst van deze klankbordgroep geweest. Ook binnen deze klankbordgroep bestaat behoefte over meer informatie over / toelichting op het nieuwe Casper volg- en meldsysteem van de luchthaven, dus dat is iets voor de volgende bijeenkomst.

- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Milieu-Effect-Rapportage (MER) m.b.t. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)}**

Zie verslag van de vergadering van nov. 2024. Zie verder ook hierboven bij onderwerp "Militair Oefenterrein Oirschotse heide"

Werkgroep Verkeer:

- Haagje bij Lunenburg is geplant.
- Oversteek bij Kempkesveld is rechtgetrokken. Er schijnt alleen wel nog een stoeprandje te zijn wat het gebruik met een rolstoel wat moeilijk maakt
- ---staat op de planning stoeprand is in beton gegoten.
- Fietsoversteek bij verkeersplateau Koemeershoeve-Akkerweg-Slikdijk, haaiantanden zijn aangebracht en het bord met let op , fietsers op rijbaan is geplaatst.
- Oproep ivm veiligheid oversteek bij voetbalveld heeft tot nu toe een reactie opgeleverd. Afwateringssloot van Caves naar het Everstraatje is gereed.

Werkgroep Wonen:

- Gesprek met het college cq de betreffende wethouders om de bestaande woningbouw situatie te bespreken. Er wordt onvoldoende haast gemaakt om aan de grote behoefte woningen te voldoen voor eigen bewoners met name voor senioren en starters.
- Er is door de woongroep een gesprek aangevraagd met wethouder Kraaijeveld om de bestaande situatie te bespreken. Na het afwijzen van Verlengt Aangelag moeten snel andere mogelijkheden worden onderzocht.

Werkgroep Recreatie en natuur:

- Straatnaambordjes zijn allemaal geplaatst.
- Rode, gele en blauwe route bij de Bosschuur is ook helemaal van nieuwe palen voorzien. Speciaal woord van dank aan René en Kees.
- 8 mei is er een bijeenkomst gepland met de omwonenden van het Dorpsplein.
>>>met Cas van Vroonhoven is de situatie bekeken. Hij gaat liever voor een haag dan een plantsoen i.v.m. onderhoud. Hij zag mogelijkheden om tussen de boomspiegels op het plein een verbinding te maken. [tegel wippen]
- Nog steeds geen reactie van het Leefbaarheidsfonds omtrent de financiële afwikkeling van de straatnaambordjes.
>>>er is moeilijk toegang tot het leefbaarheidsfonds te krijgen.
- Koemeers - en Hemels ommetje zullen aangepast worden waarbij meer gebruikt gemaakt gaat worden van de laarzenpaden in het Koemeer en Hemelrijk.

6. Werkgroep P&R:

- Geen agendapunten.
>>>Laatste dorpsraadverslag staat op de site

7. Diversen:

- Vergadering dorpsraden schaalsprong 9 april (zie bijlage)
>>>andere dorpskernen werken, of hebben al een "dorpsanalyse". Wat en of hoe doen we het in Wintelre? Jan Luttikhoud stelt voor dat iedere

werkgroep een stukje over zichzelf schrijft en dat die stukjes dan gebundeld worden tot een eenheid.

8. Rondvraag:

- Er is in Eindhoven een bijeenkomst op komst over bouwen op het vliegveld op 12 Mei in het Natlab in Eindhoven voor de bouwopgave in de regio in relatie tot de aanwezigheid en de beperkingen door het vliegveld. Vanuit de werkgroep Wonen is er geen belangstelling. Mogelijk gaan Kees en René ernaar toe.

9. Volgende vergadering 20 mei 2025.

10. Sluiting