

Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre woensdag 25 juni

Aanwezig: Gerard van Ruijven, Kees Dankers, René Kortooms, Karin v Esch, Hanny Vosters, Jan Klaasen, Henk v/d Heijden[later]

Afgemeld: Wim Wilting, Jan Luttikhoud, Wim Jan kerkhofs, Jan Heuveling, Arian Wouters, Piet Coppelmans.

Gast: Hans Huijbers

1. Opening door de Voorzitter.

2. Verslag vergadering 20 mei 2025 goedgekeurd

3. Vaststellen agenda

4. Ingekomen post.

- Trots op Wintelre door Eefje Heesterbeek. Op dinsdag 15 juli, komen wij naar Wintelre om met inwoners in gesprek te gaan
- Bezoek college aan Dorpsraden. Voorstel is om op 27 of 29 oktober in te vullen.
>>> 29 okt is de verkiezingsdag van de landelijke politiek.
- Afronding project F'kes meerijden Zie verstuurd mail.
>>> zou het bankje van de zuil kunnen blijven staan. Wordt regelmatig gebruikt.
- Monumentendag wordt georganiseerd. Tamara Brekelmans is contactpersoon

5. Onderwerpen vanuit de werkgroepen:

Werkgroep Zorg en welzijn.

- Geen agenda punten

Leefomgeving:

- **Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.**

Zie verslag april. De wethouder wil pas met ons praten nadat de rechtszaak is afgewerkt. Volgens Kees staat e.e.a. volledig los van elkaar, maar Steven Kraaijeveld ziet dat blijkbaar anders. Wel jammer want daardoor gaat dit incident naar de achtergrond. Hopelijk komt het nog wel tot een gesprek voor de volgende (jaarlijkse) vergadering met het college van B&W, want dit punt dateert al van de vorige bijeenkomst met B&W in najaar van 2024.

- **Militair oefenterrein Oirschotse Heide**

Voorkeur van Defensie is een uitbreiding op vier verschillende plekken. Wat het definitief wordt, wordt pas later in dit jaar bekend.

- **Aanstaande nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen.**

M.b.t. De Landsard zie verslag van mei. Daarover verder op dit moment geen nieuws. Het festivalseizoen is inmiddels weer begonnen en dus ook de overlast die daar hier helaas door wordt veroorzaakt.

Er zijn op verzoek van Kees, door de gemeente Eindhoven op de Landsardseweg (iets voorbij Nr. 21) twee Snelheids Indicatie Displays (SID's) opgehangen gedurende 3 weken. Resultaten hebben we nog niet. Wel is door Kees weer meermaals de politie gebeld om melding te doen van racende auto's en motoren op Landsardseweg/ Scherpenering. Helaas helpt dat niet of nauwelijks.

- **Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord/ Oost**
Misschien eens informeren bij de gemeente (Femke Verhagen of Joost oosten?) wat de status is van de omgevingsvisie voor dat gebied. Actie: Kees

Vliegveld-gerelateerd

- **Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen/ militaire vliegbasis.**
Incidenten (militaire toestellen onder 300 m over onze dorpskern) a.u.b. Blijven melden via vliegmeldingWintelre@gmail.com We geven dit dan door en bespreken dit met de vliegbasis.
- **Verdere hinder-beperkende maatregelen op de luchthaven**
We wachten op uitvoeringsdata's van de extra hinder beperkende maatregelen bij de bewakingshondenkennel en bij de proefdraaiplaats. Kees zal dit nog eens navragen bij Kevin Cools (Vliegbasis Eindhoven)
- **Hoogtonige geluidsoverlast van de "stillere" (nieuwe) vliegtuigen (Airbus Neo en Boeing Max)**
Het probleem doet zich in steeds toenemende mate voor. Ligt op het bordje van Eindhoven Airport en de werkgroep Geluid binnen het LEO. Krijgt naar mening van Kees onvoldoende aandacht. Door E.A (en ook in de pers) wordt steeds de kaart gespeeld van de nieuwe stillere vliegtuigen, maar daarbij wordt de toename van geluid en de storende hoge toon bij het warmdraaien en taxiën bewust steeds onvermeld gelaten.
- **Vliegveldklankbordgroep gemeente Eersel**
Op 10 juni is er weer een vergadering in Eersel geweest. De gewenste nadere toelichting van het R.I.C. op het nieuwe Casper meld- en volgsysteem van de luchthaven is doorgeschoven naar de volgende vergadering. Wel heeft Kees aan Cees Beemer enkele punten meegegeven ter bespreking in de LEO vergadering van afgelopen donderdag 19 juni, t.w.:
 - De aanstaande vergunning voor de proefdraaiplaats op het vliegveld biedt blijkbaar de mogelijkheid om per vliegtuig per etmaal 2 uur proef te draaien. Met de 5x A332 en toekomstige 5x Ambraer C390 (nu 4x Hercules C130), zou dit 20 u. proefdraaien betekenen. We willen graag van Defensie weten hoe dit geïnterpreteerd moet/ gaat worden. In noodsituaties kan alles, maar daar moet de reguliere regelgeving niet op worden gebaseerd.
 - Voor de vliegbasis Eindhoven voorziet Defensie meer vluchten. Graag willen we weten wat dat alhier concreet gaat betekenen.
 - Wat is de status om tot een oplossing te komen voor het hoog tonige geluid van de Airbus Neo's en Boeing Max'n? Dit speelt nu al 4 jaar en er is nog steeds geen zicht op een oplossing.
 - Tijdens deze LEO vergadering zijn hierop helaas geen concrete antwoorden gekomen. Defensie heeft voor de eerste twee punten toegezegd daarover in de middagsessie van de volgende LEO vergadering een presentatie te zullen geven. T.a.v. het hoog tonige geluid wordt terugverwezen naar de werkgroep Geluid van het LEO. Status en lopende acties zijn echter voor Kees volkomen

onduidelijk. Kees heeft hierover op 21-06 nog eens een mailtje gestuurd aan Cees Beemer.

- **Roadshow Vliegbasis Eindhoven/ Eindhoven Airport.**

Op 5 juni was in Eersel de eerste "roadshow" van Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport. Van de dorpsraad waren René Kortooms, Henk van der Heijden en Kees Dankers aanwezig. Het was een goed georganiseerde marketing-gestuurde bijeenkomst. Vanuit de klankbordgroep waren de meningen over het evenement nogal verdeeld. Wel was er ook ruimte om al dan niet kritische vragen te stellen. Hetgeen o.a. Cees Beemer, René en Kees ook hebben gedaan. O.a. over de tactische naderingen in relatie tot ontwikkelingen binnen NPRD (dirt-track komt in Deelen, maar tactische naderingen hier zullen daardoor niet minder worden), het conflict tussen de wens om woningen te bouwen en de geluidscontour van de luchthaven (E.A. is eenduidig van mening dat er niet grootschalig gebouwd moet worden in de 20Ke zone), de vraag om meer aandacht voor de gezondheid van de omwonenden, etc. Behalve dat Roel Hellemons (E.A.) nog eens uitsprak dat de vernieuwing/ vergroting van de passagiersterminal nodig is voor het comfort van het bestaande aantal reizigers, en niet voor verdere groei, en dat Jorrit de Gruijter bevestigde dat Defensie de komende jaren hier meer gaat vliegen, heeft Kees in ieder geval weinig belangwekkends gehoord. De roadshow wordt nog herhaald in andere regiogemeenten.

- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Milieu-Effect-Rapportage (MER) m.b.t. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)}**

Zie ook hierboven bij Oirschotse Heide.

Verder is er (plotsklaps en tot nu toe buiten ons zichtveld) een "Wet op de defensie gereedheid" in voorbereiding die Defensie veel meer vrijheid geeft om buiten de algemeen geldende regelgeving te laten opereren/ oefenen. De verwachting is dat daarmee de overlast voor de omgeving zeker zal toenemen. Ook in de avond- en nachturen. In Brabant zal dit extra gevoeld worden, omdat hier traditioneel veel defensie terreinen geconcentreerd zijn.

Werkgroep Verkeer:

- Herinrichting Willibrordusstraat.
>>> er is nog een inloopavond gehouden op het aangepaste ontwerp. De projectleider en een verkeersdeskundige waren aanwezig voor een toelichting op vragen. de verkeerscommissie pleit voor behoud van de vluchtheuvel bij het begin van de Willibrordusstraat. Er zijn zorgen over het krappe parkeerplaatsen beleid ter hoogte van de Babbel. Wordt de snelheid voldoende afgeremd om overlast te beperken .
- In de commissievergadering van 19 juni van de gemeenteraad staat bij de voorjaarsnota 2026-2029 Kreiel genoemd voor renovatie van de weg en de Groenstraat.
- Asfaltonderhoud aan de Slikdijk / Bijsterveld van woensdag 2 juli t/m vrijdag 4 juli 2025 vanaf de komgrens tot aan de Oirschotsedijk. Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt de rijbaan tijdelijk afgesloten. De omleidingsroute zal via de Oostelbeersedijk – Rouwven

en de Oirschotsedijk lopen. Het vrij liggend fietspad aan de Slikdijk / Bijsterveld blijft open voor de (brom)fietzers. In het najaar (augustus/september) 2025 zal er over het gehele wegdek een slijtlaag worden aangebracht en wordt de rijbaan nog voor een dag afgesloten.

- Na aanleiding van de brief van Jan Heuveling aan college B&W Eindhoven over het fietspad Landsardseweg. Bram Derix Senior projectmanager infrastructuur| sector Ruimtelijke Programma's en Projecten zal de inhoud hiervan intern bespreken en er op terugkomen. Hij wil graag kennismaken met de leden van de dorpsraad en bij een regulier overleg aansluiten. Hoewel het ontwerp voor aanpassingen aan de wegen rond BIC-Noord nog moet worden uitgewerkt wil hij graag bespreken welke rol onze dorpsraad in dit proces kan nemen. De gem. Eindhoven zal later ook een faseringsplan maken voor de realisatie en daarbij is onze lokale kennis van belang. Voorstel om hem 21 augustus of 22 september uit te nodigen.

Werkgroep Wonen:

- Bijeenkomst 25 juni PVDA-Groenlinks in de Rosdoek over bouwen volgens CPO model. Deze zal door Henk bezocht worden.
- Op 7 juli heeft de Werkgroep wonen daarom een gesprek met de wethouders over de woningbouw ontwikkelingen in Wintelre. Het motto is wel bouwen, bouwen en bouwen maar het schiet niet echt op. De lopende zaken komen in het gesprek ook aan de orde. We zijn op zoek naar locaties waar snel gebouwd kan worden. Volgens ons is er nog steeds een grote behoefte aan woningen voor onze eigen inwoners. De nadruk ligt daarbij op starters en senioren. Bouw voor senioren zorgt volgens ons voor de nodige doorstroming.
- Ook zal op 7 juli de schaa sprong ter sprake komen. Belangrijk vindt de werkgroep ook dat de voorzieningen zoals school, gemeenschapshuis, medische voorzieningen enzovoort centraal blijven. Dus in de buurt waar ze nu zijn. Dat is ook de plaats voor noodzakelijke uitbreidingen.

Werkgroep Recreatie en natuur:

- Voortgang vergroening plein bij de Rosdoek.
- Er is een overleg geweest met het leefbaarheidsfonds.
- Er is op 23 Juni een aanvraag ingediend bij het leefbaarheidsfonds voor een bijdrage voor de vergroening. Geschatte kosten [en tevens het aangevraagde budget} 20.000 euro

Werkgroep PR:

- Geen agendapunten

6. Diversen:

- Financieel verslag.
>>> De kascontrole commissie heeft e.a. bekeken en goedgekeurd. Karin van Esch word bedankt voor het bijhouden van de financiële administratie

7. Rondvraag:

- >>>de bosroute s zijn opnieuw bewegwijzerd en zijn nu voorzien van duidelijk met verf gekenmerkte paaltjes. Kees Dankers en René Kortooms hebben hier veel werk aan gehad. BEDANKT

**8. Volgende vergadering 21 augustus 2025.
Vergadering juli vervalt i.v.m. vakantie.**

9. Sluiting