

Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre woensdag 21 augustus

Aanwezig: Gerard van Ruijven, Jan Luttikhoud, Piet Coppelmans, Karin van Esch, Kees Dankers, Wim Wilting, René Kortooms.

Afgemeld: Jan Heuveling, Henk v/d Heijden, Jan Klaasen, Jan Wim Kerkhofs, Arian Wouters

1. Opening door de Voorzitter.

2. Verslag vergadering 25 juni 2025

er wordt gevraagd 2 regels aan te passen/ weg te laten. Verder goedgekeurd.

3. Vaststellen agenda

4. Ingekomen post.

- Liftzuil bankje wordt verwijderd omdat er nu al 3 bankjes zijn. Regenboogbankje is inmiddels geplaatst.
>>> Deze middag is de liftzuil verwijderd.
- Bram Derix Senior projectmanager infrastructuur sector Ruimtelijke Programma's en Projecten bij de gemeente Eindhoven wil graag kennismaken met de leden van de dorpsraad en zal 22 september bij ons regulier overleg aansluiten.
- 27 Oktober van 19.30 – 22.00 uur was jaarlijks overleg gepland tussen college en Dorpsraad in de Rosdoek. Inmiddels is deze datum echter vervallen en wordt een nieuwe datum gezocht.
- Evaluatie en advies van rapport F kes meerijden . zie bijlage]
>>> Ter kennisgeving. In de dorpsraad is weinig enthousiasme over het project.
- Verdere uitwerking van de plannen ASML op BIC Noord. Informatie bijeenkomst 20 augustus in Oirschot. O.a. Jan L, Kees en Rene hebben zich opgegeven.
- Jeanne de Vries, vrijwilliger bij "Kempenmuseum Eersel". Mijn functie is, Relatiebeheer Sociaal Domein en wil ze graag in contact komen voor een kennismaking en om te praten over een ontmoetingsmiddag die het Museum wil gaan organiseren op 26 september. Het doel daarvan is om mensen uit een isolement te halen en verbinding te maken. Ze gebruiken bewust niet het woord eenzaamheid, maar ontmoeting, want dat is het doel.
>>> Ter kennisgeving. Zorg en welzijn kijkt naar aanwezig zijn op die dag.
- Zaterdag 13 sept. monumentendag. De Willibrorduskerk is dan van 10 tot 16 uur geopend.
Marcel van Hest is hiervan dan het aanspreekpunt.

5. Onderwerpen vanuit de werkgroepen:

Werkgroep Zorg en welzijn

- Onrust over de kindergraven.
>>> de parochie wil voor de kindergraven een bijdrage gaan vragen . Dit is in Wintelre altijd als gratis afgesproken. In andere dorpen was dit

niet zo er werd altijd al een bijdrage gevraagd. Men wil dit nu in de parochie gelijktrekken. Hier is nu een meningsverschil over.

- De werkgroep kijkt naar de mogelijkheden om gebruik te gaan maken van een **dorpsondersteuner**

Leefomgeving

- **Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.**

Zie verslag juni. Er is blijkbaar nog geen gerechtelijke uitspraak, zodat de wethouder nu nog niet met ons wil praten. Wel jammer want daardoor gaat dit incident m.b.t. reactie gemeente op zienswijze omwonenden naar de achtergrond. Hopelijk komt het nog wel tot een gesprek voor de volgende (jaarlijkse) vergadering met het college van B&W, want dit punt dateert al van de vorige bijeenkomst met B&W in najaar van 2024.

- **Militair oefenterrein Oirschotse Heide**

Voorkeur van Defensie is een uitbreiding op vier verschillende plekken. Wat het definitief wordt, wordt pas officieel later in dit jaar bekend. Verder is er, volgens de gemeenteberichten van Eersel, op 21 en 23 juli geoefend voor blussen van branden op de heide met grote zakken onder Chinook helikopters gevuld met water uit de Landsard. I.v.m. de PFAS vervuiling van de Landsard (zie ook verslag dorpsraad van o.a. oktober 2024) is hierover door Kees een mail gestuurd aan Waterschap De Dommel, die hebben gemeld hierop actie richting Defensie te zullen ondernemen.

- **Aanstaande nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen**

M.b.t. De Landsard zie verslag van mei. Daarover verder op dit moment geen nieuws.

M.b.t. PFAS zie hierboven bij "Oirschotse Heide".

- **Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord / Oost**

Kees moet nog steeds bij de gemeente (Femke Verhagen of Bas Joosten) informeren naar de status is van de omgevingsvisie voor dat gebied. Actie: Kees

Vliegveld-gerelateerd:

- **Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen / militaire vliegbasis.**

We hebben laagvliegincidenten gemeld van 9 juli, 10 juli en 17 juli van Herculesen die volgens onze meldende dorpsgenoten (ruim) onder 300 m over de bebouwde dorpskern van Wintelre vlogen. Hierop is een uitgebreide reactie gekomen van Kevin Cools (Vliegbasis Eindhoven) op 21 juli. Maar omdat die niet helemaal tot onze tevredenheid was heeft Kees op diezelfde dag nog een reactie daarop geschreven. Kevin ging echter een week later op vakantie en was derhalve niet meer in de gelegenheid om te reageren, maar heeft gemeld dit na zijn vakantie zeker nog te zullen doen. De discussies lijken zich toe te spitsen op wat in dit verband moet worden verstaan onder de (bebouwde) dorpskern en

over de nogal onnauwkeurige weergave van de vliegtracks in het Casper systeem van de luchthaven.

- **Verdere hinder-beperkende maatregelen op de luchthaven**

We wachten op uitvoeringsdata's van de extra hinder beperkende maatregelen bij de bewakingshondenkennel en bij de proefdraaiplaats. Kees vraagt dit nog na bij Kevin Cools (Vliegbasis Eindhoven), maar die is momenteel op vakantie.

- **Hoogtonige geluidsoverlast van de "stillere" (nieuwe) vliegtuigen (Airbus Neo en Boeing Max)**

Het probleem doet zich in steeds toenemende mate voor. Licht op het bordje van Eindhoven Airport en de werkgroep Geluid binnen het LEO. Cees Beemer (klankbordgroep Eersel) heeft op 22 juni nogmaals bevestigd dat dit onderwerp op de actielijst staat bij de Werkgroep Geluid van het LEO en vandaar uit zal worden opgepakt.

Kees Dankers heeft op 15 juli bij Cees Beemer aangekaart dat vanaf midden 2027 er een nieuw Instrument Landing Systeem [ILS] en verdere voorzieningen komen waardoor men dan ook bij zeer mistige omstandigheden toch kan vliegen. Kees vindt dat een zeer onlogische ontwikkeling, omdat juist bij die omstandigheden de luchtkwaliteit al zeer slecht is en er dus eigenlijk niet gevlogen zou moeten worden {ook al zou dat technisch straks wel zou kunnen} onder die omstandigheden verbied de gem. Eindhoven vanaf 1 Okt. a.s. wel de houtstook. Het is derhalve niet begrijpelijk dat men onder dezelfde atmosferische omstandigheden vanaf midden 2027 juist kan [en mag] gaan vliegen. Terwijl dat momenteel [weliswaar van wege weinig zicht] niet wordt gedaan. Er is hier vanuit klankbord Eersel nog geen reactie hierop gekomen. Kees heeft dit punt ook ingebracht bij de actiegroep BVM2 en zijn schrijven is gepubliceerd op hun website. Zij zien dit negatieve effect van het nieuwe ILS als beperkt en nemen daarom geen Actie. Kees heeft onlangs nog verdere informatie m.b.t. het nieuwe ILS opgevraagd bij het Regionaal Informatie Centrum van de luchthaven. Verder is er op 19 aug. een bijeenkomst geweest op de High Tech Campus waarop toelichting / uitleg is gegeven omtrent de werking van het nieuw Casper meldsysteem van de luchthaven. Kees heeft daarbij diverse verbeteringen gesuggereerd maar vooralsnog weinig begrip hiervoor gevonden bij Maurits de Beer van het Regionaal Informatie Centrum

- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Milieu-Effect-Rapportage (MER) m.b.t. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)}**

Zie ook hierboven bij Oirschotse Heide. Verder is er (plotsklaps en tot nu toe buiten ons gezichtsveld) een "Wet op de defensie gereedheid" in voorbereiding die Defensie veel meer vrijheid geeft om buiten de algemeen geldende regelgeving te laten opereren / oefenen. De verwachting is dat daarmee de overlast voor de omgeving zeker zal toenemen. Ook in de avond- en nachturen. In Brabant zal dit extra gevoeld worden, omdat hier traditioneel veel defensie terreinen geconcentreerd zijn. Het zou goed zijn indien vanuit het LEO navraag wordt gedaan wat dit concreet gaat betekenen voor onze leefomgeving. Kees zal dit aankaarten bij Cees Beemer (LEO en Klankbordgroep Eersel)

Werkgroep Verkeer:

- Herinrichting Willibrordusstraat.
>>>er is een inloopavond geweest om de laatste opmerkingen van het ontwerp te ontvangen. Verder wordt het ontwerp afgerond en naar de gemeenteraad gestuurd.
- Verslag werkgroep verkeer (zie bijlage)
- Asfaltonderhoud aan de Slikdijk / Bijsterveld is afgerond
- Racen op de Scherpenering en Landsardseweg
>>>De meetresultaten van de, op verzoek van Kees, door de gemeente Eindhoven op de Landsardseweg (iets voorbij Nr. 21) geplaatste twee Snelheid Indicatie Displays (SID's) zijn inmiddels bekend. Grofweg 15% rijdt sneller dan 75 km/u (waar 60 km/u is toegestaan). Dit lijkt mee te vallen, maar door de zichtbare SID's werd daar ter plekke duidelijk ingehouden. Nu wordt er weer duidelijk hard doorgereden. Verder hebben we opgevraagd hoeveel te hard die 15% dan wel niet reed, maar daar hebben we nog geen antwoord op gekregen. Er is toegezegd dat na 25 aug. Team Veiligheid van de gemeente Eindhoven contact met Kees zal opnemen. Ook heeft de gemeente het nog eens onder de aandacht van de wijkagent gebracht, maar i.v.m. vakantie is ook van die zijde nog geen reactie ontvangen. Het probleem wordt de laatste tijd alleen maar groter. Het speelt op wisselende dagen / avonden, alsof de "racers" met elkaar afspreken wanneer ze gaan rijden.

Werkgroep Wonen:

- Bijeenkomst 25 juni PVDA-GroenLinks in de Rosdoek over bouwen volgens CPO model is door Henk bezocht.
>>>Henk is niet aanwezig, volgende vergadering verslag.
- Op 7 juli heeft de Werkgroep wonen een gesprek met de wethouder over de woningbouw ontwikkelingen in Wintelre gehad.
>>>er is een verslag als bijlage toegevoegd waarin de aandachtspunten van de werkgroep wonen zijn opgesomd.

Werkgroep Recreatie en natuur:

- Voortgang vergroening plein bij de Rosdoek.
Er is een ter plaatse overleg geweest met Cas van Vroonhoven over de wensen vanuit de werkgroep. Hij staat er positief tegen over en er is een werkroute schema doorgesproken. 4 boomspiegels zullen worden samengevoegd tot een groenstrook.
- Wegwijzerpaal bij de kapel bij de kerk beschadigd. Gebarsten, los op de sokkel en er zijn schroeven in geboord.

Werkgroep PR:

- Geen agendapunten.
>>>alle laatste dorpsraadsverslagen staan op de website.

6. Diversen:

Geen agendapunten

7. Rondvraag:

- >>> Repair Café staat weer voor de Rabo clubactie vermeld. Volgende jaren op tijd kijken of er niet een andere activiteit naar voren geschoven kan worden.
- >>>de Rosdoek is in de zomerperiode vaak dicht constateert René Kortooms. Zou dit i.v.m. gemeenschapsfunctie niet anders kunnen/moeten.
- >>>er is een lantarenpaal op het plein Den Dries verwijderd, waarom?

8. Volgende vergadering 22 september 2025.

9. Sluiting