Verslag vergadering Dorpsraad Wintelre donderdag 23 april om 20.00 uur.
Aanwezig: Gerard van Ruijven, Kees Dankers, Henk v/d Heijden, Jan Luttikhold, Karin v Esch, René Kortooms, Jan Klaasen, Ad van Mol. Later Jan Heuveling.
Afgemeld: Jan Wim Kerkhofs, Wim Wilting, Arian Wouters, Piet Coppelmans
Gast: Hans Huijbers

1. **Opening door de Voorzitter.**
2. **Verslag vergadering 25 maart 2025 Goedgekeurd.**
3. **Vaststellen agenda**
   - Alle visie s v/d werkgroepen zijn binnengekomen. Echter deze moeten nog behandeld/ bediscussieerd worden. Daarom worden ze nog niet bij het verslag gevoegd.
   - punt van orde/ behandeling visie's samen met ingekomen stuk Jan Heuveling wordt aan het eind van de agendapunten bediscussieerd.
4. **Ingekomen post.**
   - Er komt een update van de shirts en truien met de skyline van Wintelre. Hierbij zijn zowel het kapelletje aan de Groenstraat als het kapel bij de kerk toegevoegd.
     >>>Jan luttikhold stuurt nog het nieuwe logo rond.
   - De voorgestelde vredesmars door dorpsraden is door Wintelre afgewezen. Daar zijn de dorpsraden niet voor. Ook andere dorpsraden hebben negatief geadviseerd.
   - De Dorpsraden stellen voor samen een verkeersafwikkelingsplan op te stellen. Dit voorstel is naar de verkeerscommissie doorgestuurd.
   - Voor 4 en 5 Mei is wederom gevraagd de vlag te hijsen bij het gedenkteken. Gerard van Ruijven neemt dit weer op zich.

5. **Onderwerpen vanuit de werkgroepen:**

Werkgroep Zorg en welzijn
- Voortgang aanstellen Dorpsondersteuner.
  >>>Er zijn positieve ontwikkelingen. 29 april is er overleg met een kandidaat uit het dorp. Eventueel ingaand per 1 okt. voor 8 uur per week.
- Voortgang beheer kindergraven.
  >>>Er wordt een overleg georganiseerd met de belanghebbenden van de kindergraven.
- Visie zorg en welzijn.

Leefomgeving
- **Pilot-gebied grootschalig zonnepaneelveld.**
  Op dit moment geen nieuws, maar het punt voor overleg met de gemeente staat nog wel steeds open. Zie eerdere DRW verslagen en verslag overleg met B&W.

- **Militair oefenterrein Oirschotse Heide**
  Nog niet duidelijk wanneer de uitbreidingsplannen daadwerkelijk worden uitgevoerd. Wij zullen evt. toename van geluidsoverlast door helikopter

proberen te monitoren met de geluidmeetpaal nabij het chaletpark Dennenoord van de Klankbordgroep Luchtkwaliteit en Geluid gemeente Eersel.

- **Aanstaande nieuwe bestemmingsplan lawaaisportterrein De Landsard en daarmee samenhangende ontwikkelingen**
  Nog geen nieuws t.a.v. het lopende omgevingsvergunningstraject.
  Bij komende festivals monitoren of grondgebied binnen gem. Eersel conform de regelgeving alleen gebruikt wordt voor parkeren en niet voor festivalactiviteiten zelf.

- **Toekomstvisie gemeente op gebied Wintelre Noord / Oost**
  Nog steeds bij de gemeente (Femke Verhagen of Bas Joosten) informeren wat de actuele status is van de omgevingsvisie voor dat gebied. Actie: Kees.
  Jan Heuveling heeft een brief geschreven aan de gemeente Eindhoven om te horen wat de actuele situatie is m.b.t. de BIC ontwikkelingen in vervolg op het overleg tijdens onze dorpsraad vergadering in september en het overleg op 28 november van onze werkgroep Verkeer met Joost Beenker en Bart Voordeckers van de gemeente Eindhoven. In ieder geval is t.a.v. de race-overlast geen enkele verbetering geconstateerd en mogelijk is zijdens de gemeente Eindhoven wat dat betreft ook (nog) geen verdere actie ondernomen. Kees heeft op 17-04 een mail gestuurd naar de bewonersvereniging Meerhoven om evt. met hen te overleggen en samen het probleem aan te pakken en op de agenda te houden bij de gemeente Eindhoven en de politie. Het is namelijk publiekelijk bekend dat ook aan die zijde van de luchthaven het racen een (overlast)probleem is.

- **Klankbordgroep Luchtkwaliteit en Geluid van de gemeente Eersel**
  We gaan erover nadenken hoe we het geluid en luchtkwaliteitmeetsysteem binnen de Wintelrese gemeenschap meer onder de aandacht kunnen brengen. Tevens willen we bekijken welke omgevingszaken we met de beschikbare meetpalen beter in beeld zouden kunnen krijgen. De meetresultaten zijn overigens indicatief en niet geschikt om juridisch bepaalde maatregelen af te dwingen.

- **Groencompostering Van Berkel**
  Na het vervolgoverleg op 11 maart van de Dorpsraad met Hein van Berkel (CEO) en Martijn Gerards (Van Dun Advies, adviseur voor Van Berkel bij omgevingsplanzaken) waarbij vooral de verwachte toename van verkeersbewegingen onderwerp van gesprek was, hebben we (René, Gerard, Jan H en Kees) op 26 maart nog een gesprek gehad met wethouder Jeanne Adriaans en ambtenaar Ceres van Krieken van de gemeente Eersel om onze zorgen uit te spreken over het in de laatste aanvraag genoemde aantal vrachtverkeersbewegingen in vergelijking met de aantallen die eerder in de bestemmingsplanprocedure van 2015 – 2017 zijn genoemd. Toen was per dag sprake van de oorspronkelijke 32 vrachtwagenbewegingen (totaal heen + terug) plus 22 extra i.v.m. het nieuwe biomassa-terrein. Qua jaarlijkse verwerkingscapaciteit was

daarbij toen sprake van 35.000 ton (compostering) plus 24.000 ton voor de biomassa, totaal 59.000 ton met 54 vrachtwagenbewegingen per dag. Een grondbank is toen expliciet door de gemeente afgewezen en door Van Berkel uit de oorspronkelijk aanvraag teruggetrokken. In de nieuwe aanvraag is totaal sprake van 121.000 ton groenafval plus 200.000 ton grondbank met daarbij (maximaal) 252 vrachtwagenbewegingen per dag. Zowel qua verwerkingscapaciteit als qua vrachtwagenbewegingen is dat natuurlijk een enorm verschil met de situatie in 2017 bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Dit had ook de gemeente zich niet gerealiseerd. Overigens hebben zij in deze zaak slechts een adviserende rol naar de provincie / ODZOB die voor deze inrichting het bevoegd gezag is.

- Op 11 maart was door Hein van Berkel beloofd om ons de getoonde sheets m.b.t. de te verwachten vrachtverkeersbewegingen digitaal toe te sturen. Later belde hij echter dat op grond van onze kritische vragen hij e.e.a. nader opnieuw had laten onderzoeken en dat de getoonde gegevens aangaande de vrachtwagenbewegingen o.b.v. hun nieuwe aanvraag bij nader inzien toch niet helemaal correct, d.w.z. te laag, waren. Inmiddels hebben wij de digitale sheets ontvangen met de aangepaste getallen. Op 11 maart was sprake van gemiddeld iets van 75 vrachtwagenbewegingen per dag, maar dat blijken er nu gemiddeld toch 117 per dag te zijn (bij een maximum van 252 per dag). Voor een goede vergelijking met de vergunningssituatie van 2017 is trouwens nog wel de vraag of de toen genoemde 54 (32 + 22) vrachtwagenbewegingen het gemiddelde of maximum aantal per dag was. Tijdens de DRW werkgroepvergadering Verkeer op 17-04 heeft Kees dit alles ook nog te sprake gebracht. De vraag is nu, hoe hier nu verder mee om te gaan?

-

Vliegveld-gerelateerd:

- **Tactisch aanvliegen met Hercules-toestellen / militaire vliegbasis.**
  Kees heeft van meerdere mensen in Wintelre een melding gehad over Hercules overvliegingen op 27 maart en 30 maart en deze na controle doorgezet naar Kevin Cools (omgevingsmanager Vliegbasis). Conform onze op 3 febr. 2025 gemaakte afspraken, heeft Kevin ook deze incidenten nader onderzocht en er op 2 april per mail gereageerd. Beide incidenten waren tegen de gemaakte afspraken. De desbetreffende gezagvoerders zijn hierop aangesproken en het onderwerp (vermijd de bebouwde dorpskern van Wintelre bij laagvliegen) zal bij instructies aan de vliegtuigbemanningen extra onder de aandacht worden gebracht. Wij zijn blij dat de communicatie open en eerlijk verloopt en sinds febr. 2025 is e.e.a. duidelijk verbeterd. Incidenten van vluchten onder 300 m over onze dorpskern dus blijven doorgeven aan Kees via vliegmelding.wintelre@gmail.com.
  Op 15 maart heeft Kees (in vervolg op zijn mail van 19-03) nogmaals een mail aan Kevin Cools gestuurd de beperkingen van het huidige Caspersysteem, zijnde niet ver genoeg kunnen inzoomen op de flight tracker, te weinig meetsamples om de vliegroutes volledig conform de

werkelijkheid te kunnen zien en de onduidelijke nul-referentie van de op de flight tracker getoonde vlieghoogtes. Kevin is tot begin mei op vakantie, maar daarna verwachten wij hierop een reactie. Het zal wel moeilijk zijn om dit aangepast te krijgen, omdat het Casper systeem door het RIC beheerd wordt en die zich al eerder ongenegen heeft opgesteld om verbeteringen / wijzigingen in dat systeem te laten aanbrengen. Maar misschien lukt het met druk vanuit Defensie wel.

- **Verdere hinder-beperkende maatregelen op de luchthaven**
  Kees bekijkt de komende tijd subjectief het effect van het aangepaste geluidsscherm rond de bewakingshondenkennel en zal ook in De Pullen navraag doen hierover. De eerste indruk is dat het wel marginaal beter is geworden, maar zeker in de nacht is het nog steeds (slaap)verstorend. Verder schijnen er in het kader van het NPRD zullen er ook wijzigingen komen bij de bewakingshondenkennel, die mogelijk weer meer overlast gaan geven. Dat laatste zal Kees duidelijk proberen te krijgen via Kevin Cools of maj. Stefan Opic (hoofd Infra van de vliegbasis). Actie: Kees
  M.b.t. de realisatie van een zogenaamde Ground Run-up Enclosure (GRE, 3-zijdig op de bestaande locatie op de vliegbasis nabij het lawaaisportterrein) voor het proefdraaien van militaire vliegtuigen zie verslag van maart.
  T.a.v. de hoogtonige geluidsoverlast van de ”stillere” (nieuwe) vliegtuigen (Airbus Neo en Boeing Max zie het verslag van maart. Het is op dit moment nog niet duidelijk of er een vervolgonderzoek door de TUE komt. Het verzoek van Barbara van de Ploeg (en van ons) is inmiddels naar het niveau getild van directeur LEO (Staf Depla) en directeur Eindhoven Airport (Roel Helmons). We wachten het vervolg af.

- **Vliegveldklankbordgroep gemeente Eersel (25 maart) en LEO (30 maart)**
  Klankbordgroep vergadering op 25 maart hebben René en Kees bijgewoond. Ging over dezelfde onderwerpen als het daaropvolgende LEO op 30 maart. Kees heeft de middagsessie van het LEO bijgewoond. Er werd met name vanuit Eindhoven Airport zeer fel geageerd op een door (PvdA) provinciaal gedeputeerde Stijn Smeulders aan bureau CE Delft in opdracht gegeven onderzoek naar de effecten van 4 toekomstscenario’s voor Eindhoven Airport. Met name dat daarbij ook een scenario van opheffen van het civiele E.A. zit, leidde tot veel discussie. Terwijl het uiteraard alleen maar goed is om naast reguliere ontwikkelingen ook de extremen te onderzoeken. Verder was er ook een felle discussie over de effecten van de nieuwe (sinds jan 2025) opstijgmethodiek (NADP1) en dan met name over hetgeen dit voor Steensel betekent. Het RIC wil daar geen verder onderzoek aan wijden, hoewel zowel Cees Beemer (voorzitter van onze klankbordgroep) als Huub Ambrosius (Dorpsraad Steensel) daar wel gemotiveerd op aandrongen. Over NADP1 schreef na het LEO ED-journalist Ruud Spoor een redactioneel stuk in de krant. Omdat daarin niet alles correct was weergegeven, heeft Kees daar op 3 april uitgebreid op gereageerd. Een

reactie vanuit het ED is helaas echter uitgebleven. Wordt vervolgd.

- **Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Milieu-Effect-Rapportage (MER) m.b.t. Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD)**
  Zie verslag van februari en maart. We wachten op de reacties van Defensie op de zienswijze van de gemeente Eersel en van DRW m.b.t. de verplaatsing van het Hot Cargo Platform (munitie op- en overslag) op de vliegbasis Eindhoven.

Werkgroep Verkeer:

- Afsluiting Willibrordusstraat voor lange tijd. Zorgen om omleidingsroutes, bereikbaarheid en vooral communicatie.
  >>>Gerard v Ruijven meld contact te hebben gezocht met Rob Cox m.b.t. de enquête die is gehouden over de drempelhoogte. Er zijn 32 geldige stemmen uitgebracht met een 50/50% uitkomst. Daardoor blijft het bestaande voorstel gehandhaafd, n.m.l. begin en einddrempel 12 cm hoog. Tussenliggende drempels 8 cm. hoog.
  >>>Er wordt een huis aan huis brief opgesteld waar e.a. in wordt uitgelegd met tevens de verkeersmaatregelingen de komende tijd in de straat. Er zijn al verkeersborden geplaatst die aangeven dat per 4 Mei de Willibrordusstraat wordt afgesloten tot medio half 2027.
  >>>de werkgroep verkeer is teleurgesteld van te voren nergens van op de hoogte te zijn gesteld. Ook niet van de omleidingsroute s.
- EXTRA aandacht voor de Kloosterstraat. Er is een vrachtwagen verbod ,maar Henk v/d Heijden vreest misbruik. Hij memoreert dat eerder oo de Kloosterstraat een beperking kreeg door een knip te maken halverwege met betonblokken.
- Aandacht vragen voor racen rondom het vliegveld. Misschien een ludiek actie, spandoeken ?
- Een vinger aan de pols houden bij de uitbreiding van Firma van Berkel aan de Scherpenering. Het aantal verkeersbewegingen is te rooskleurig voorgesteld.
  >>>er zijn erg veel meer vrachtwagen bewegingen voorzien. De Gemeente Eersel geeft alleen advies ,verder gaat de Provincie erover. Wachten op de vergunning en daar eventueel bezwaar op maken
- Fietspad Landsardseweg blijft op onze agenda, evenals aandacht voor de ontwikkelingen rondom BIC.
- Graag nieuwe aanwas binnen onze werkgroep.
  >>>Karin geeft aan de verkeerswerkgroep te willen verlaten door haar teveel aan bezigheden.
- Hoge snelheden
- Verkeersvisie door werkgroep verkeer (zie bijlage)

Werkgroep Wonen:

- Bijeenkomst met de gemeente op 31 maart. (zie bijlage)
- De woongroep behoefd ook aanvulling, verversing van het ledental.
- Woonvisie door werkgroep wonen (zie bijlage)

Werkgroep Recreatie en natuur:

- Plannen voor nieuw groen Vergroening Dorpsplein. Picknickbanken zijn bijna klaar. De aanplant onder de kastanjeboom moet nog plaatsvinden. Ook aandacht voor het bereikbaar houden van het elektriciteitskastje. We mogen nog een gedeelte tegelwippen van de bestrating rondom de boomspiegels, maar dit is even uitgesteld tot het najaar.
- We denken na over een leuke officiële opening van het dorpsplein.
- Meer bewustwording creëren voor het verbeteren van de biodiversiteit door bijvoorbeeld aanplant van groen, inzaaien akkerranden en minder gebruik van bestrijdingsmiddelen en pesticiden.
  >>>Er worden kanttekeningen gemaakt over het zo neerzetten van minder gebruik van gewasbeschermingsmiddelen. Er wordt ook bedoeld binnen de woonomgeving en openbare ruimte.
- Natuurwerkdagen op 6 en 7 november. We zijn nog op zoek naar een leuk "werkje.
- Na een discussie over weer de kampenstructuur en het slechte onderhoud van de houtwallen waar nog geen Aktie is ondernomen en daar door de bedoeling van de houtwallen niet uit de verf komen, zou dit onderhoud een, leuk werkje, kunnen zijn.

Werkgroep P&R:

- Aandragen copy werkgroepen voor publicatie .
- Omdat Piet Coppelmans op vakantie is, gaf hij aan dat eventuele kopij OOK bij Sandra en Francien aangeleverd dient te worden.

6. Diversen:

- **Email adressen werkgroepen maken.**
  >>>Jan Luttikhold meld dat er een voorstel ligt wat nog moet worden doorgesproken.
- Functie en functioneren Dorpsraad .(zie bijlage)
  >>>Jan Heuveling heeft zijn eigen bevinding/mening op papier gezet. Ad van Mol geeft aan dat meerdere mensen zo denken. Men is ontevreden met het resultaat van de dorpsraad ,vooral de laatste jaren. De werkgroep visies zouden een nieuw startpunt kunnen zijn door deze met een groep Wintelrenaren niet zijnde de dorpsraadsleden de bespreken/bediscussiëren en aan te scherpen. Tevens is er verjongging/aanvulling nodig van diverse werkgroepen. Voorstel is een en ander in gang te zetten door een ieder een aantal mensen uit te nodigen voor zo n eenmalige discussieavond onder leiding van een onafhankelijke discussieleider. Er wordt ook nog genoemd een enquête naar de dorpsbewoners toe door een stagiaire. Voor een avond mensen uit verenigingen, buurtverenigingen en jongeren vragen. Een soort dorpsplatform.
- Bijeenkomst met het dorp. Wie, wat, wanneer en hoe.
  >>>René Kortooms heeft contact met defensie{vliegbasis Eindhoven} gehad en denkt aan een avond over de ontwikkelingen op het gebied van oefenterreinen en vliegveld.
- Financieel verslag.
  >>>de penningmeester deelt het financiële verslag uit . het is getekend

en goedgekeurd door de kascontrole commissie. Verder geen vragen en goedgekeurd.

- Verdere behandeling van de visies blijft liggen gezien de vergadertijd en de komende discussie over hernieuwde dorpsraad functioneren.

7. Rondvraag:

8. Volgende vergadering maandag 18 mei 2026.

9. Sluiting