

Verslag vergadering Stichting Leefbaar Wintelre, maandag 20 april 2015

Aanwezig: Anny van Asten, Jan Luttkhold, Jan Heuveling, Lobke Kapteijns, Ineke Neggers, Wim Wiltig, Henk van Ham, Marja Geven, Henk Bartels

Afgemeld : Karin van Es, Piet Coppelmans, Jan Huijbers, Henk van der Heijden.

Gasten: Ton van der Heijden, Guido Schenning, Frits van der Wiel, Elisabeth Sjouw, enkele dorpsraadsleden van Oostelbeers en een dertig inwoners uit Wintelre.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de leden van Leefbaar Wintelre en de gasten van harte welkom. Vandaag blijkt weer de zin van leefbaar Wintelre. Het is een platform waar inwoners terecht kunnen met hun vragen en opmerkingen en met hun ideeën. We proberen samen te kijken wat de mogelijkheden zijn. Zo is als onderdeel van de werkgroep zorg en welzijn onderdeel vliegveld ontstaan. De nieuwe situatie met de nieuwe vliegroute 1b is daar al diverse malen en op vele plaatsen besproken. Ook vanavond is het belangrijkste onderwerp het vliegveld.

Wethouder Sjouw en Frits van der Wiel van de gemeente Eersel zullen vanavond agenda punt 2 voor hun rekening nemen.

2. Vliegveld

Wethouder Sjouw legt uit waardoor de uitbreiding van het vliegveld ofwel Eindhoven Airport (EhVA) tot stand is gekomen en hoe de verdere besluitvorming wordt gevoerd.

Schiphol bereikt volgens verwachting (in 2018!) zijn maximale toegestane bereik met vliegbewegingen. Het ministerie van Defensie heeft namens De Nederlandse Staat (grootaandeelhouder van Schiphol) dhr. Alders opdracht gegeven om te onderzoeken op welke wijze 70.000 vliegbewegingen kunnen worden ondergebracht bij EhVA (35.000) en Lelystad Airport (35.000). EhVA is een militair vliegveld (eigenaar ministerie van Defensie) en EhVA is eigendom van Schiphol Group / provincie Noord Brabant en gemeente Eindhoven. Hiermee wordt meteen duidelijk waar de meeste belangen liggen, bij de Nederlandse Staat!

Dhr. Alders heeft om overeenstemming te krijgen diverse overleg commissies "strategisch" samengesteld, COVM en Alderstafel. Beide commissies zijn adviserend en hebben geen beslissingsbevoegdheid.

De commissie COVM (Commissie Overleg & Voorlichting Milieuhygiëne Vliegbasis Eindhoven) is een platform waar regionale partijen elkaar informeren. COVM Eindhoven geeft gevraagd en ongevraagd advies in relatie met het luchtvaartgebonden geluid van het vliegveld aan de minister van Defensie. De commissie bestaat uit diverse partijen waaronder als 1^e rings gemeente Eersel / Best / Veldhoven / Oirschot en Eindhoven. Ook BOW en BMF (Brabantse Milieu Federatie) is commissielid. Overigens heeft Eindhoven een dubbel belang als zijnde aandeelhouder van EhVA. Volgens wethouder Sjouw heeft deze commissie helaas (te) weinig bevoegdheden. Naar haar mening zou dit meer moeten zijn.

Zie verdere informatie www.covm.nl.

De commissie Alderstafel wordt vertegenwoordigd door o.a. de wethouder van gemeente Best met ambtelijk ondersteuning van gemeente Veldhoven namens de 1^e rings gemeenten. Ook is een afgevaardigde namens de 2^e rings gemeenten lid van de Alderstafel. De andere leden zijn o.a. de aandeelhouders! Notulen van de Alderstafel zijn niet openbaar. De commissie Alderstafel stelt een advies op, is niet openbaar en dhr. Alders maakt zelf een eindadvies en bespreekt dit met staatssecretaris Mansveld van het ministerie Infrastructuur en Milieu.

Zie verdere informatie www.alderstafel.nl.

Inmiddels heeft dhr. Alders de 1^e uitbreiding vliegbewegingen al bereikt en uitgevoerd. De volgende 2^e uitbreiding met 15.000 st met een totaal van 43.000 in 2020 staat in de steigers!

Maar er zijn afspraken gemaakt over deze 2^e uitbreiding. O.a. mag de hinder voor omwonenden niet vergroten. Hiervoor zijn diverse oplossingen bedacht zoals optimalisatie vliegroutes en op een andere manier van landen (glijvluchten).

In de Aldersvergadering van 22 juni 2015 zal een advies worden opgesteld op basis van de uitgevoerde maatregelen van hinderbeperking. Daarna zal op 1 juli dhr. Alders zijn eindadvies bespreken met de staatsecretaris over de gewenste en mogelijke ontwikkeling van Eindhoven Airport. De kans dat de 2^e uitbreiding er komt is overigens heel groot, omdat immers voldaan is aan de gemaakte afspraken.

Bewoners vragen aan wethouder Sjouw wat haar acties zijn om o.a. vliegroute 1b terug te draaien. Volgens wethouder Sjouw is de uitkomst van het 2^e GGD onderzoek, waarvan momenteel de eindconclusie wordt opgesteld, een belangrijke signaal voor het eindadvies van dhr. Alders. De verwachting is namelijk dat het aantal gehinderden t.o.v. het 1^e onderzoek (17.000 gehinderden in de regio) beduidend meer is geworden. Dhr. Alders kan dit niet zondermeer naast zich neerleggen is de mening van wethouder Sjouw. "Desnoods gaan we Bij hem op de stoep zitten", aldus wethouder Sjouw. Ook wil de gemeente Eersel dat het GGD rapport openbaar wordt. Door bewoners wordt de opmerking gemaakt dat het belevingsonderzoek in oktober 2014 heeft plaatsgevonden terwijl vliegroute 1b vanaf eind 2014 in ingegaan. Het onderzoek is dus in principe te vroeg uitgevoerd, terwijl het eindrapport nog niet gereed is en de eindconclusie van dhr. Alders op 1 juli al gereed is! Bewoners zijn van mening en ook wethouder Sjouw dat dit in het eindadvies van Alders dient worden opgenomen.

Op 18 april hebben Platform de 10 geboden / BOW / GVNE (Geen Vluchten Na Elven) in Knegsel een presentatie gegeven over de voorgestelde uitbreiding van EhvA. Bij deze presentatie waren diverse wethouders van omliggende gemeenten en raadsleden aanwezig. Volgens wethouder Sjouw was het een zeer heldere presentatie met een zeer dringend advies van de organisatie aan de omliggende gemeente om een gezamenlijk standpunt in te nemen met betrekking tot de voorgestelde 2^e uitbreiding tot 43.000 st in 2020. Maar ook voor de verder toekomst! Indien de heer van der Wiel deze presentatie krijgt zal deze aan ons verstrekt worden

Wethouder Sjouw wil samen met de andere wethouders van de omliggende gemeenten een blok vormen samen met COVM, BOW en BMF en de andere instanties die de belangen van de burgers vertegenwoordigen. Ook gemeente Eindhoven wil men vragen om aan te sluiten bij de omliggende gemeente, ondanks dat gemeente Eindhoven aandeelhouder is van EhvA. Men wil graag een stem, een geluid, en bekrachtiging door de diverse gemeenteraden. Het gemeente standpunt zal ook aan de dorpsraden, leefbaarheidsgroepen worden voorgelegd. Ook wil wethouder Sjouw om i.o.m. de overige gemeenten om de voorwaarden te formuleren waarop eventuele uitbreiding mogelijk is. Enkele voorwaarden worden al genoemd. Een compensatieregeling voor gehinderden (wanneer definitief is besloten dat uitbreidingen zijn toegestaan), aantonen van noodzaak of overloop Schiphol wel nodig, metingen van fijnstof en geluid, gezondheidsbelevingen d.m.v. onderzoek uitvoeren.

Verder is het voor wethouder Sjouw ook duidelijk dat Wintelre niet alleen overlast heeft van het vliegend verkeer, maar ook van defensie oefeningen met o.a. gebruik van helikopters, het proefdraaien en het andere grondgebonden (taxiën) geluid. De vliegroute 1b geeft door zijn scherpe draaiing gedurende een lange periode een geluidsoverlast voor Wintelre. Toch zijn er volgens wethouder Sjouw wetenschappelijke studies en berekeningen gedaan voor een optimale vliegroute met minder gehinderden. Helaas zijn deze berekeningen onvoldoende gebleken en is het aantal zeer ernstig gehinderden meer geworden. Om dit weer om te keren is een moeilijk en lang proces.

Er wordt gevraagd of het voor de regio gunstiger is als men recht door gaat vliegen naar het zuiden. Volgens de wethouder wordt dit in zeer beperkte mate al gedaan, maar is men afhankelijk van de "beschikbare" luchtruimte nabij Brussel. De gemeente heeft destijds bij de MER procedure wel een zienswijze ingediend bij het luchthaven besluit maar zonder succes. De mogelijkheid is er nu om de tweede kamer te mobiliseren om het een en ander opnieuw

op de agenda te krijgen. Dat kan via de partijen in de gemeenteraad en de provincie. De leefbaarheid rondom de luchthavens is in het geding. Ook kan men de werkwijze van Alders ter discussie stellen. De democratie is hier immers ver zoek.

De omliggende gemeenten dienen bij het “verdelen” van de geluidsoverlast hiermee rekening te houden en zich solidair dienen op te stellen naar Wintelre. De overlast voor Wintelre is gewoon te veel volgens de wethouder. Wel geeft wethouder Sjouw toe dat haar “macht” zeer beperkt is, maar dat ze zich volledig zal inspannen door eventueel haar politieke partij D66 te informeren en als mogelijk te “mobiliseren”. Een nobel streven volgens de bewoners! Aan anderen de oproep om ook bij andere politieke partijen aandacht te vragen voor de problemen.

Verder wordt gevraagd de stand van zaken omtrent het plaatsen van een (extra) meetunit. Er is door gemeente Eersel toegezegd dat er een mobiele meetunit kan worden geplaatst in Wintelre. Volgens wethouder Sjouw kan deze worden geplaatst en i.o.m. BOW kan een geschikte locatie worden bepaald. De volgende vraag die wordt gesteld aan de wethouder is: “Wat doen we met de metingen en welke consequenties verbinden we daar aan”? Volgens wethouder Sjouw zal een meting gedurende minimaal 1 jaar moeten worden gedaan. Afhankelijk van de resultaten kan er verdere acties worden ondernomen. Verder wordt gevraagd of de metingen van het meetpunt nabij de Akkerweg bekend zijn en Openbaar kunnen worden gemaakt. Men zal dit nagaan.

Verder wordt er gesproken over wat voor de toekomst te ondernemen mogelijkheden zijn om geluidsoverlast te voorkomen / beperken. Lelystad naar 35000 vluchten! Men vraagt zich af of dan nieuwe uitbreiding voor EhvA wel echt noodzakelijk is? Stel deze uit tot bv 2030 en maakt gebruik van nieuwe mogelijkheden zoals o.a. slimmere en zuinigere motoren.

Leefbaar Wintelre heeft een oproep gedaan aan B&W en de gemeenteraad om het probleem bij Wintelre te bespreken en aan te pakken. Mogelijk is ook een gesprek te organiseren met defensie via Kees Dankers. Overleg en bespreken van zaken wil wel eens iets helpen. Minstens enig begrip. De wethouder zal ook nog bespreken om de buitenbocht te nemen en niet de binnenbocht. Dat moet al iets helpen. Het helpt de overlast niet weg maar het kan de overlast enigszins beperken. Verder wordt nogmaals benadrukt om overlast te melden. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste overlast is. Melden via **www.samenopdehoogte.nl**

Hierna wordt dit punt afgesloten. En dankt de voorzitter de wethouder voor de uitleg van de stand van zaken. Ze geeft in ieder geval ook het vertrouwen dat er van gemeentewege echt werk van gemaakt wordt en dat het belang van de bevolking in de gaten wordt gehouden.

Gezien het tijdstip wordt hierna de vergadering gesloten.

De openstaande punten van de agenda worden doorgeschoven naar de volgende vergadering.

In klein verband wordt nog even gesproken over composteringsbedrijf Bierings. Afsproken wordt dat hierover een schrijven in het Blaaike zal worden opgenomen.

Met betrekking tot de monumentale bomen zal Wim contact opnemen met Monique om de te volgen weg te bepalen. Een negental bomen zijn aangemeld maar met de eigenaren is hierover geen contact geweest. Monique hier vragen hoe dat in zijn werk gaat.

Notulist.